# IR説明会資料（WEB版）

2020年3月期決算

TOTETSU

東鉄工業株式会社

# Ⅰ.新型コロナウイルス感染拡大の影響

# Ⅰ. 新型コロナウイルス感染拡大の影響

## 基本方針

**「社員を守る」「その家族を守る」「周りの人や会社を守る」「協力会社を守る」**

◆当社の対応状況

### ＜現場＞工事の抑制

- JR東日本の工事は、安全安定輸送にかかわるものは「原則として計画通り継続」
- その他の工事は、個別に工事の一時中止を優先として「閉所が可能かどうかを発注者と協議」

### ＜内勤＞出勤者を減らす

- 本社、支店ではテレワークや自宅待機により出勤者を「原則2割程度」とする
- テレビ会議、Web会議などを最大限活用、今後の「働き方改革」の試金石として前向きに取り組む

# Ⅰ. 新型コロナウイルス感染拡大の影響

◆当面の見通し

**“安全安定輸送にかかわる工事は「原則として計画通り継続」”**

- 「安全はすべてに優先する」を堅持、安全レベルを下げてはならない
- そのうえで、社会インフラの維持に必要な工事は継続

**“工事再開に向けて”**

- 一時中止した現場については、感染防止対策の徹底を継続しながら、5/11から徐々に工事を再開
- 一時中止が足元の工程に与える影響は軽微と見込んでいる

**“2021年3月期の連結業績予想（通期）は未定”**

- 大幅な輸送量減少による鉄道関連分野の設備投資の抑制や先送り懸念
- 急速な景気悪化による民間建設投資の大幅な下振れ懸念
- 感染予防策・工期延長等による費用の増加など

# Ⅱ.決算概要（連結）要旨

# Ⅱ.2020年3月期決算概要（連結）要旨

## 期初計画比・前年同期比 (百万円)

| | '19/3期 | '20/3期 | | 前年同期比 | | 期初計画比 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 期初計画 | 実績 | | | | |
| 前期繰越高 | 75,669 | - | 82,992 | +7,323 | (+9.7%) | - | - |
| 受注高 | 134,164 | 130,000 | 134,317 | +153 | (+0.1%) | +4,317 | (+3.3%) |
| 売上高 | 134,739 | 137,000 | 146,034 | +11,294 | (+8.4%) | +9,034 | (+6.6%) |
| 次期繰越高 | 82,992 | - | 79,686 | ▵3,306 | (▵4.0%) | - | - |
| 売上総利益 | 19,687 | 20,500 | 22,629 | +2,942 | (+14.9%) | +2,129 | (10.4%) |
| (売上総利益率) | (14.6%) | (15.0%) | (15.5%) | (+0.9P) | - | (+0.5P) | - |
| 販管費 | 7,470 | 7,900 | 7,771 | +301 | (+4.0%) | ▵128 | (▵1.6%) |
| (販管費率) | (5.5%) | (5.8%) | (5.3%) | (▵0.2P) | - | (▵0.4P) | - |
| 営業利益 | 12,216 | 12,600 | 14,858 | +2,641 | (+21.6%) | +2,258 | (+17.9%) |
| (営業利益率) | (9.1%) | (9.2%) | (10.2%) | (+1.1P) | - | (+1.0P) | - |
| 経常利益 | 12,704 | 13,000 | 15,347 | +2,642 | (+20.8%) | +2,347 | (+18.1%) |
| (経常利益率) | (9.4%) | (9.5%) | (10.5%) | (+1.1P) | - | (+1.0P) | - |
| 親会社株主に帰属する当期純利益 | 8,862 | 9,000 | 10,657 | +1,794 | (+20.3%) | +1,657 | (+18.4%) |
| 親会社株主に帰属する当期純利益率 | (6.6%) | (6.6%) | (7.3%) | (+0.7P) | - | (+0.7P) | - |

# Ⅱ.2020年3月期決算概要（連結）要旨

| | |
|---|---|
| 受注高 | **1,343億円（前期比＋1億）は2期連続1,300億円台を確保**<br>**官公庁 86億円（△72億）、民間 1,256億円（＋74億）**<br>● 官公庁　前期大型案件（東京都：境川金森調節池、谷沢川分水路）の反動<br>● 民間　ホームドア、機械技術研修センター新設、稲田堤駅本屋及び自由通路新設等ＪＲ関連が大幅増<br>JR東日本各プロジェクト受注実績<br>（首都直下地震対策　当期130億円、前期146億円）<br>（ホームドア　当期 84億円、前期 28億円）<br>（中央線G12車両化　当期 30億円、前期 16億円） |
| 売上高 | **1,460億円（＋112億円）は7期連続増収かつ過去最高を更新**<br>**完成工事高 1,376億円（＋107億円）**<br>● 土木部門（前期比+25億）はホームドア工事等により増収<br>● 建築部門（前期比+82億）は五輪関連工事（駅改良やホテル建設等）等により大幅増収<br>**付帯事業売上高 84億円（＋5億円）**<br>● 九州新幹線の軌道材料販売増加により増収 |
| 次期繰越高 | **次期繰越高 796億円（△33億円）は、前期実績（829億円）に次ぐ高水準** |
| 売上総利益 | **売上総利益 226億円（＋29億円）売上総利益率15.5%（＋0.9%P）**<br>**完成工事総利益209億円（＋28億円、15.2%）　、付帯事業総利益17億円（＋1億円）**<br>● 完成工事高大幅増収等により利益額、率ともに過去最高 |
| 販管費 | **販管費 77億円（+3億円）**<br>販管費率（5.3%）は前期比0.2%P減少 |
| 営業利益 | **営業利益 148億円／営業利益率 10.2%（前期比＋26億円／＋1.1%P）** |
| 経常利益 | **経常利益 153億円／経常利益率 10.5%（前期比＋26億円／＋1.1%P）** |
| 当期純利益 | **当期純利益 106億円／当期純利益率 7.3%（前期比 ＋17億円／＋0.7%P** |

## 受注高（百万円）

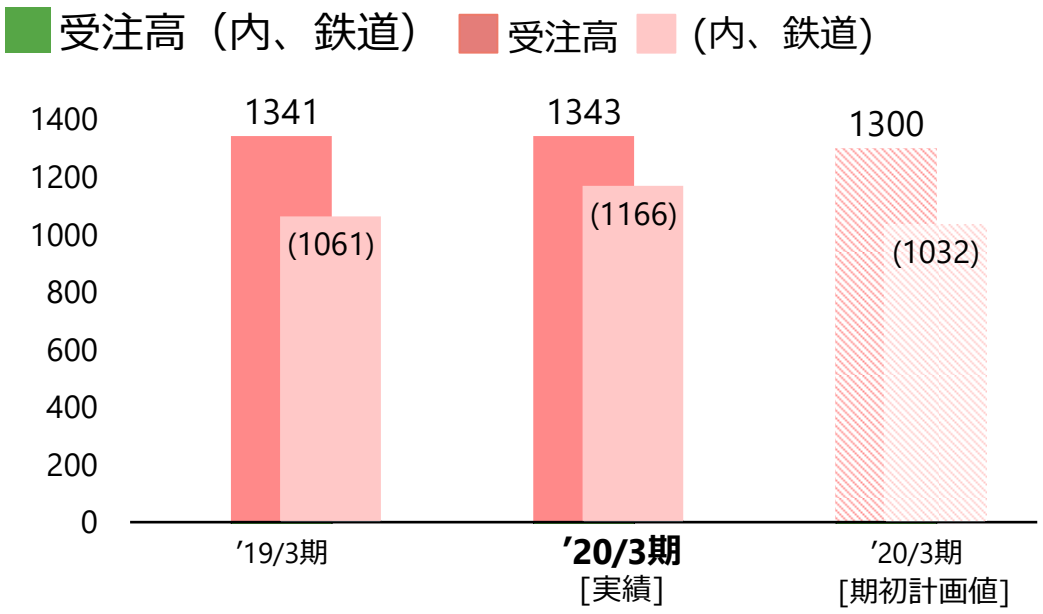
| 受注高 | | '20/3期 | 前期比 |
|---|---|---|---|
| ≪建設事業≫ | | | |
| 土　木 | | 93,580 | △1,717 |
| 建　築 | | 40,737 | ＋1,870 |
| 計 | | 134,317 | ＋153 |
| 官公庁 | | 8,653 | △7,261 |
| | 鉄道 | 3,936 | ＋1,467 |
| | 一般 | 4,716 | △8,728 |
| 民　間 | | 125,664 | ＋7,414 |
| | 鉄道 | 112,682 | ＋8,986 |
| | 一般 | 12,982 | △1,571 |
| 合　計 | | 134,317 | ＋153 |
| | 鉄道 | 116,618 | ＋10,453 |
| | 一般 | 17,699 | △10,300 |

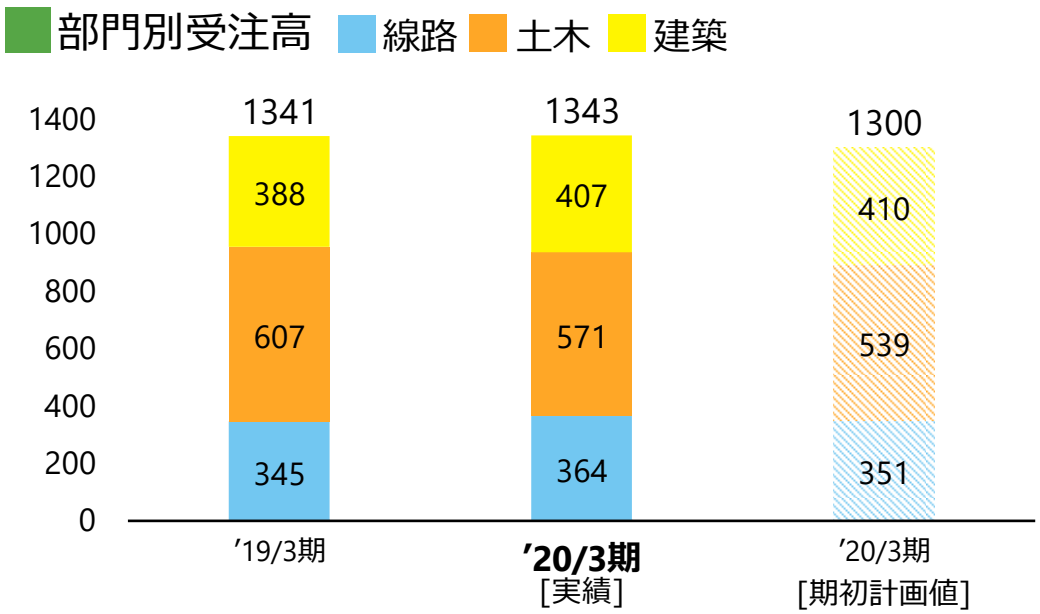
## 売上高（百万円）

| 売上高 | | '20/3期 | 前期比 |
|---|---|---|---|
| ≪建設事業≫ | | | |
| 土　木 | | 89,619 | ＋2,504 |
| 建　築 | | 48,005 | ＋8,278 |
| 完成工事高　計 | | 137,624 | ＋10,783 |
| 官公庁 | | 9,841 | △870 |
| | 鉄道 | 3,003 | △257 |
| | 一般 | 6,837 | △613 |
| 民　間 | | 127,783 | ＋11,653 |
| | 鉄道 | 110,254 | ＋5,550 |
| | 一般 | 17,528 | ＋6,103 |
| 合　計 | | 137,624 | ＋10,783 |
| | 鉄道 | 113,257 | ＋5,293 |
| | 一般 | 24,366 | ＋5,489 |
| ≪付帯事業≫ 売上高 | | 8,410 | ＋511 |
| 売上高　合計 | | 146,034 | ＋11,294 |

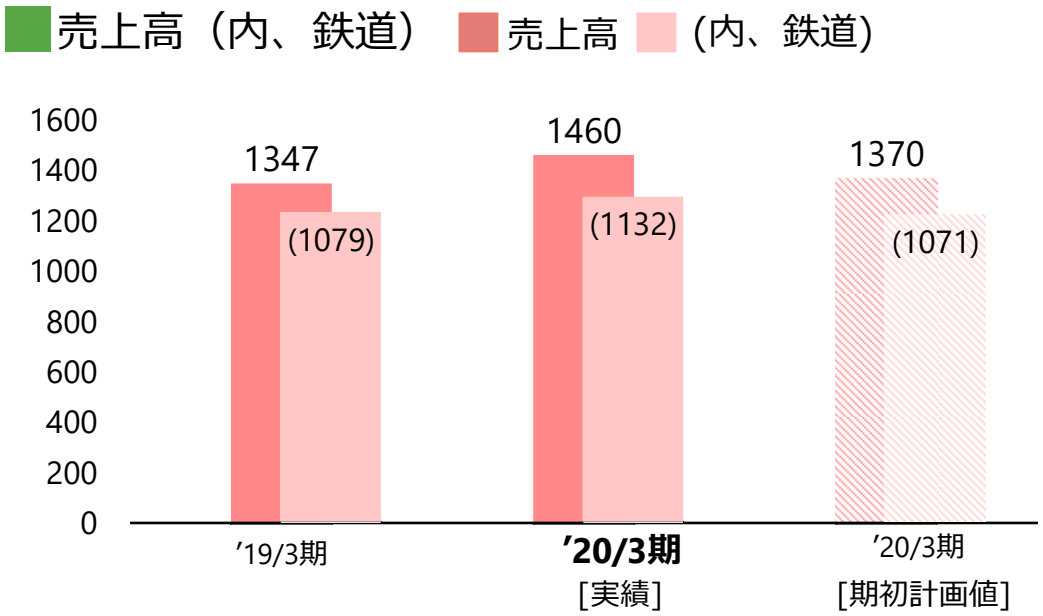
# Ⅱ.2020年3月期決算概要（連結）

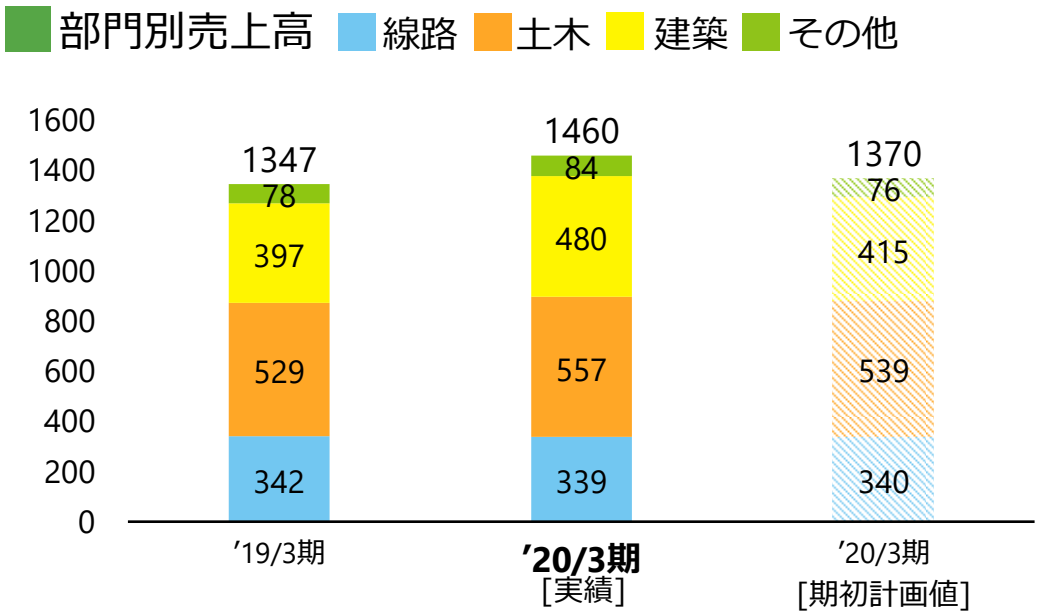
## 受注高（億円）



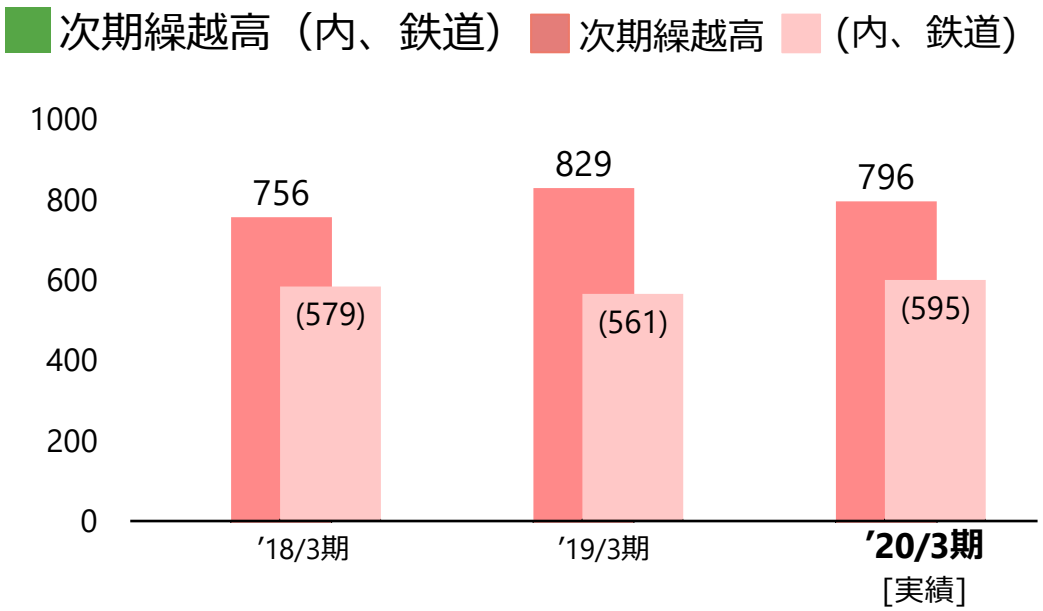

## 売上高（億円）

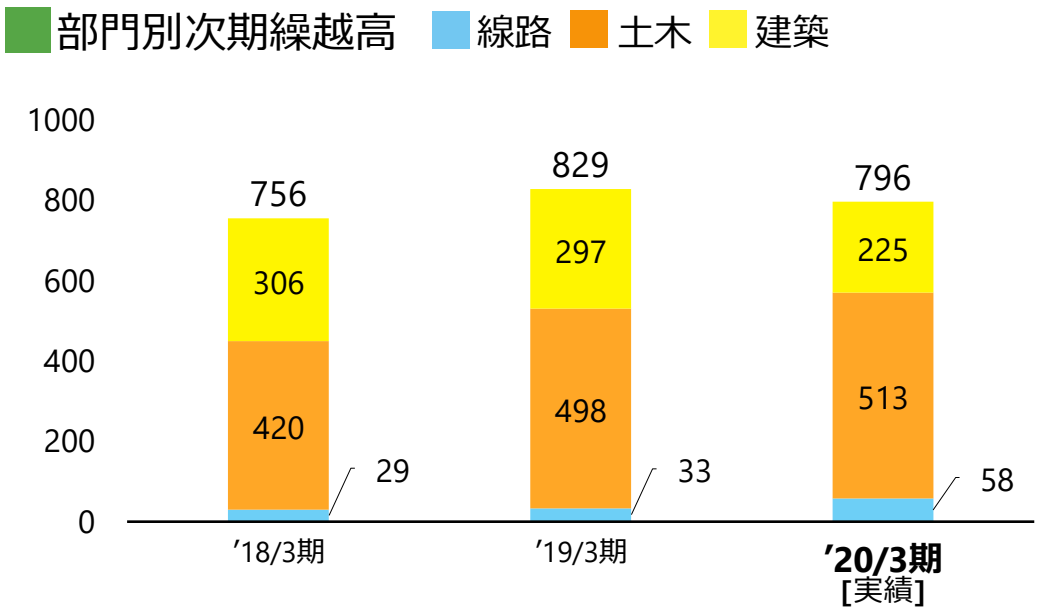


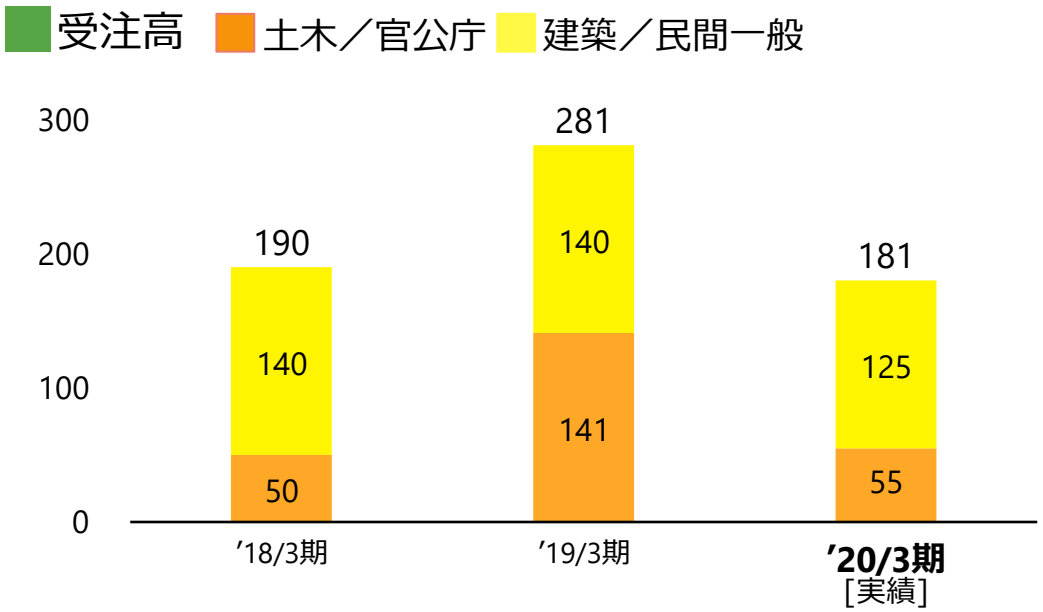
# Ⅱ.2020年3月期決算概要（連結）

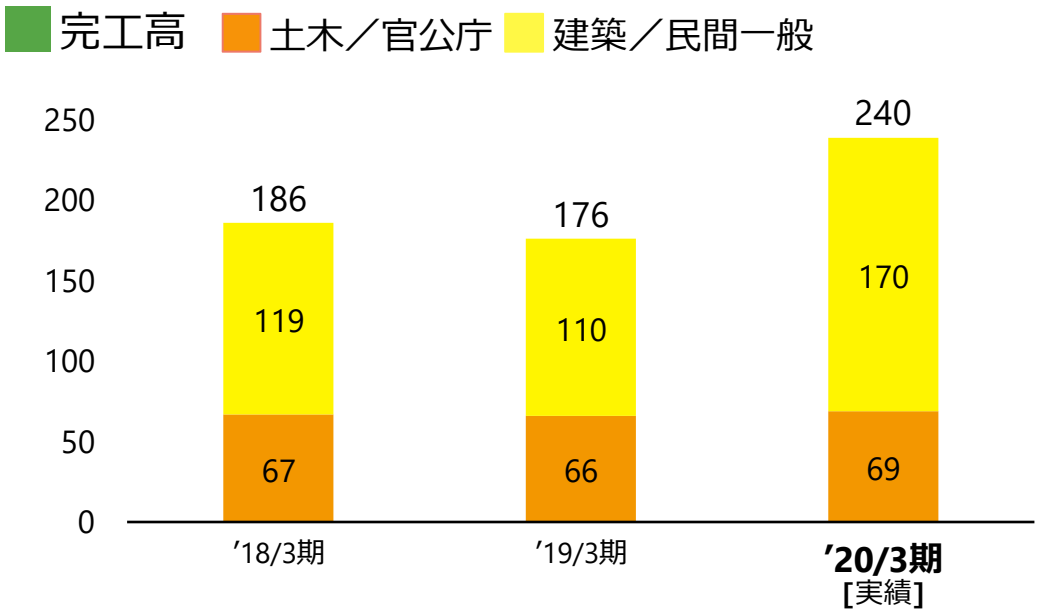
## 次期繰越高（億円）




## 3D戦略の状況（億円）

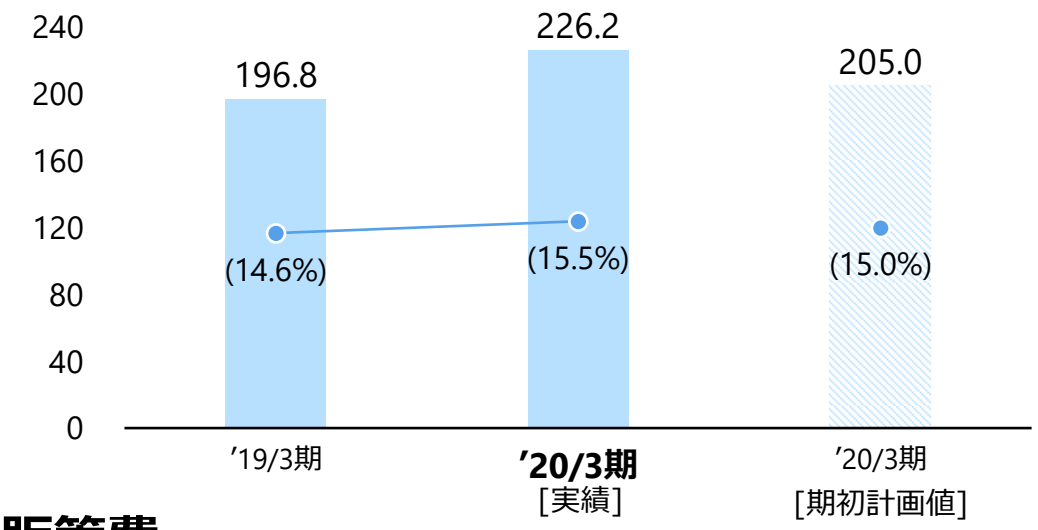


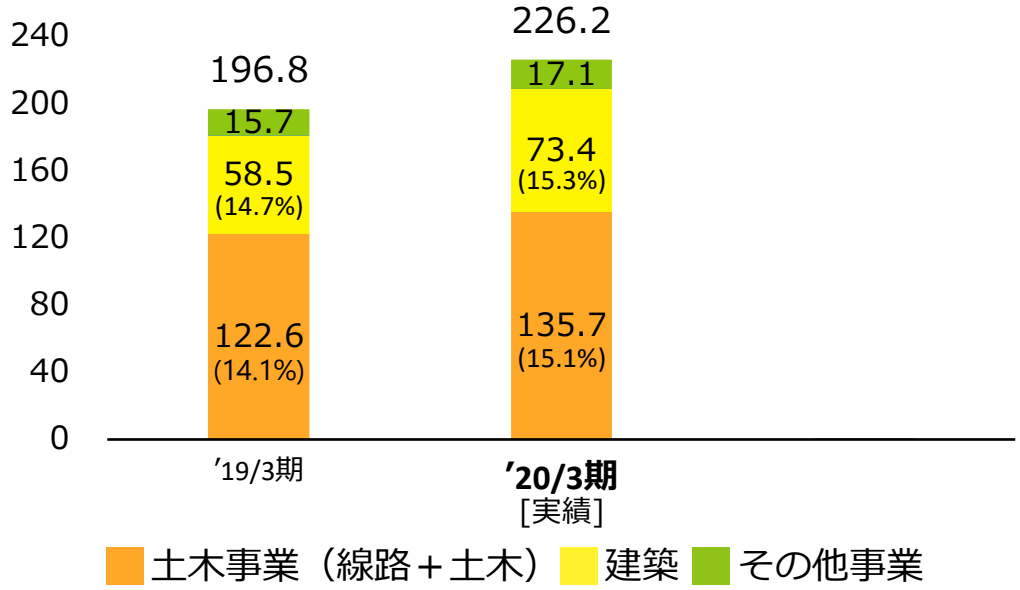
# Ⅱ.2020年3月期決算概要（連結）

## 売上総利益（億円）

### 売上総利益（率）

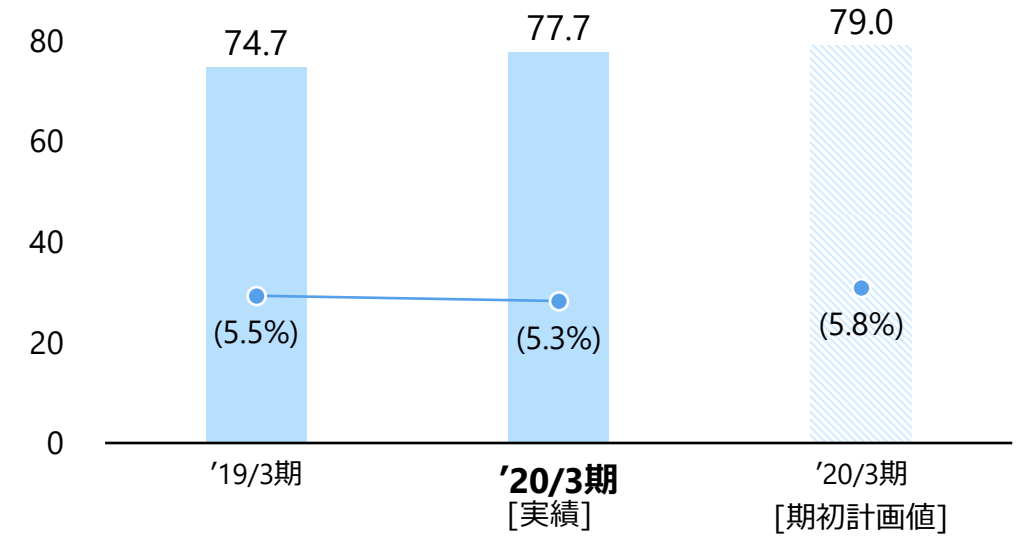



### 事業別売上総利益（率）

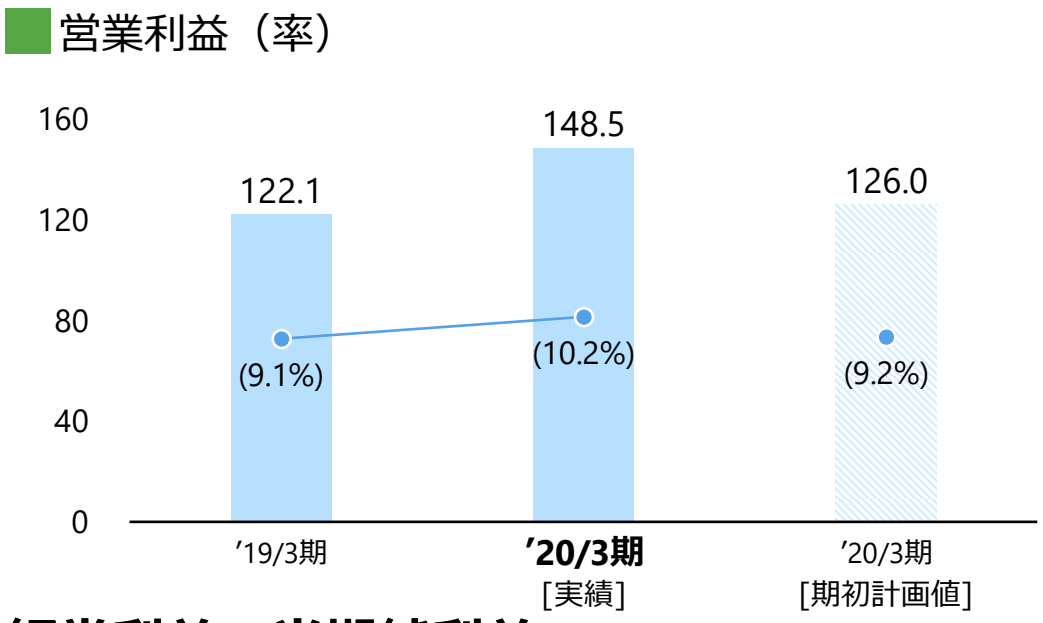


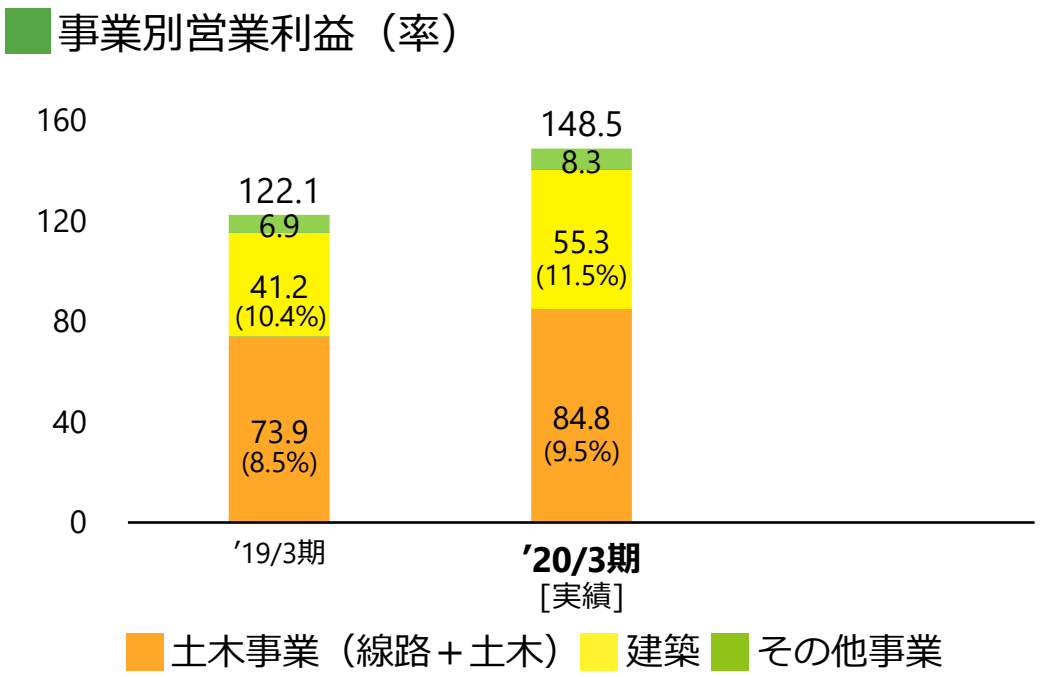

## 販管費（億円）

### 販売費及び一般管理費（率）

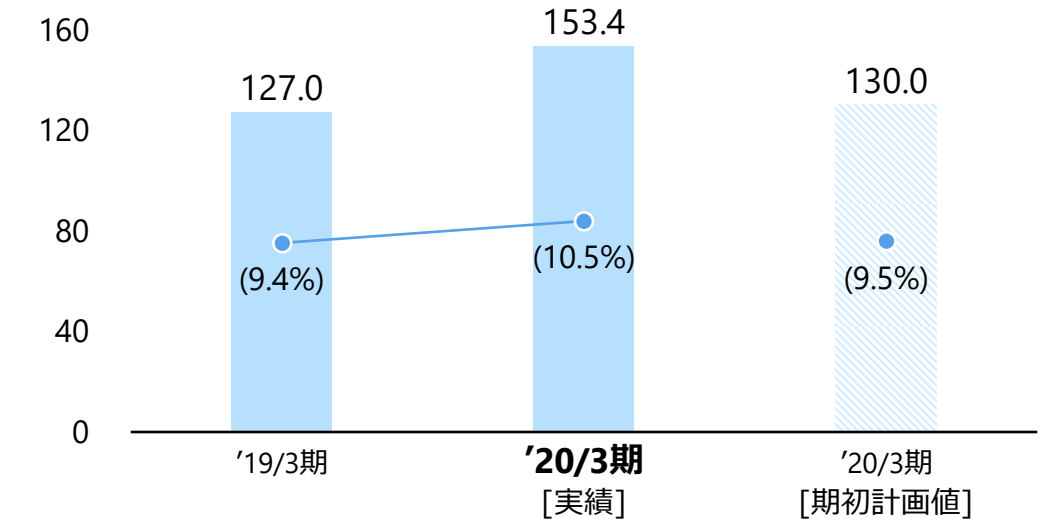


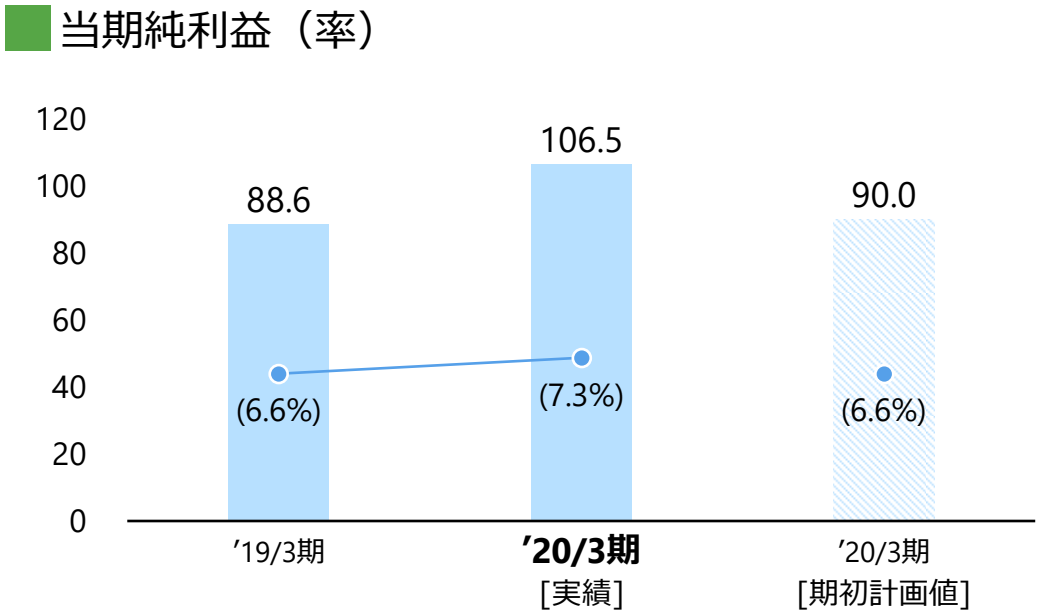
## 営業利益　事業別営業利益（億円）




## 経常利益　当期純利益（億円）

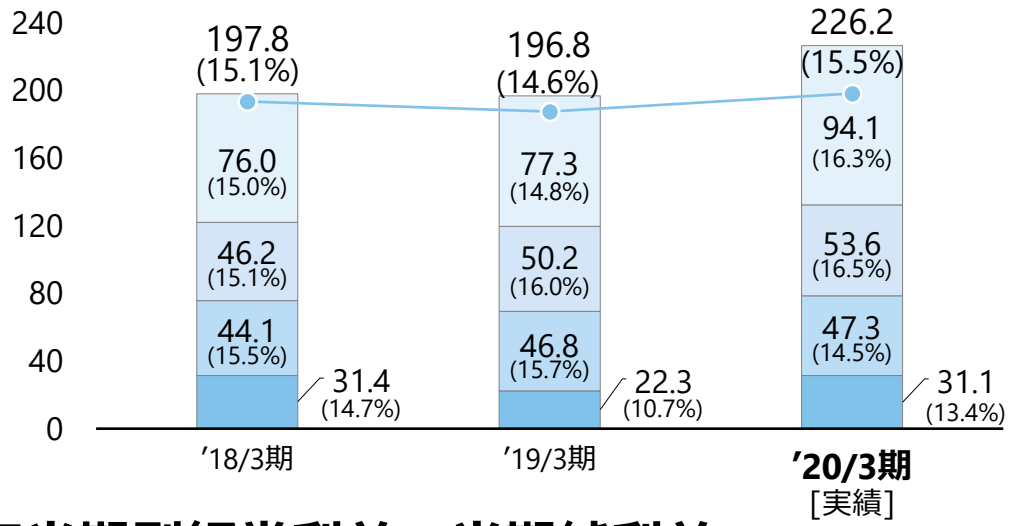


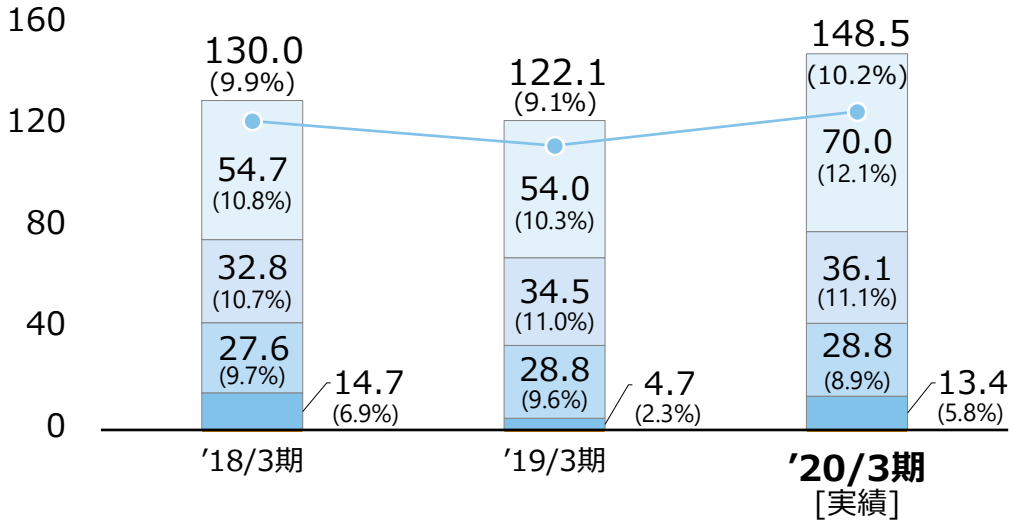
## 四半期別売上総利益、営業利益（億円）

1Q 2Q 3Q 4Q

### 売上総利益（率）



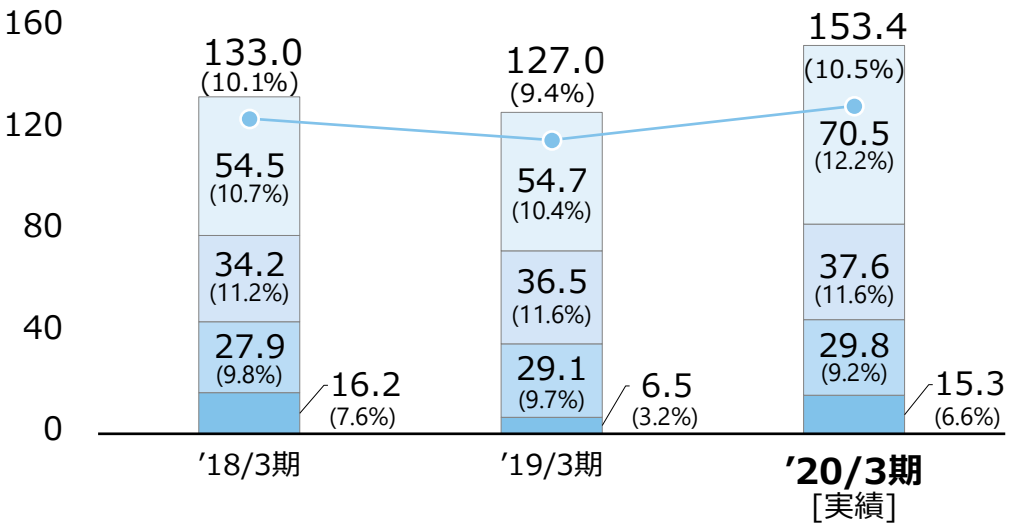

### 営業利益（率）



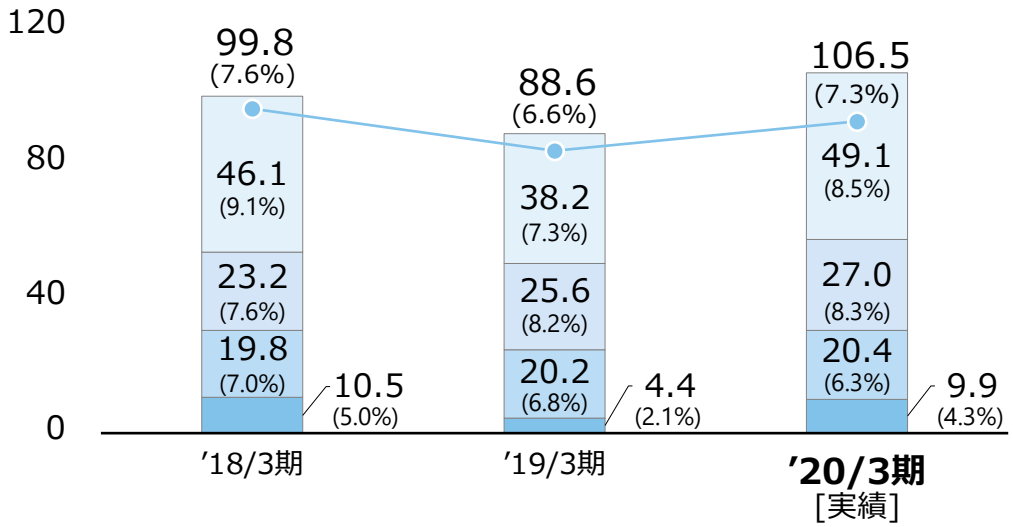

## 四半期別経常利益　当期純利益（億円）

1Q 2Q 3Q 4Q

### 経常利益（率）



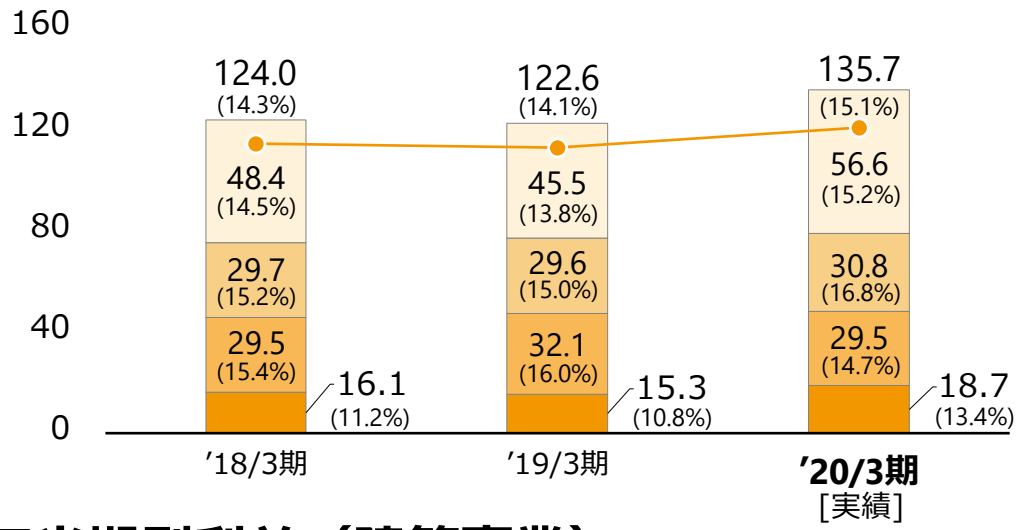

### 当期純利益（率）



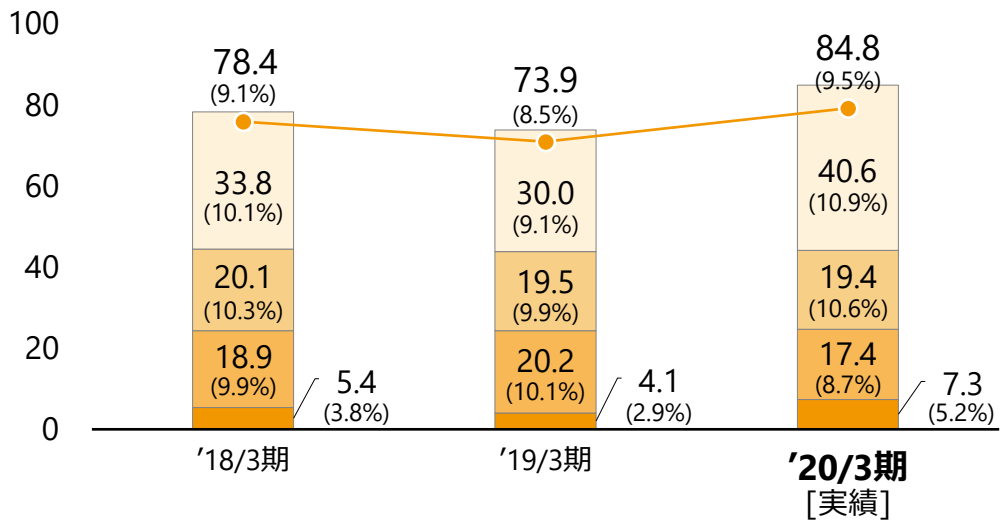
## 四半期別利益（土木事業（線路＋土木））

（億円） 1Q 2Q 3Q 4Q

### 売上総利益（土木事業）（率）



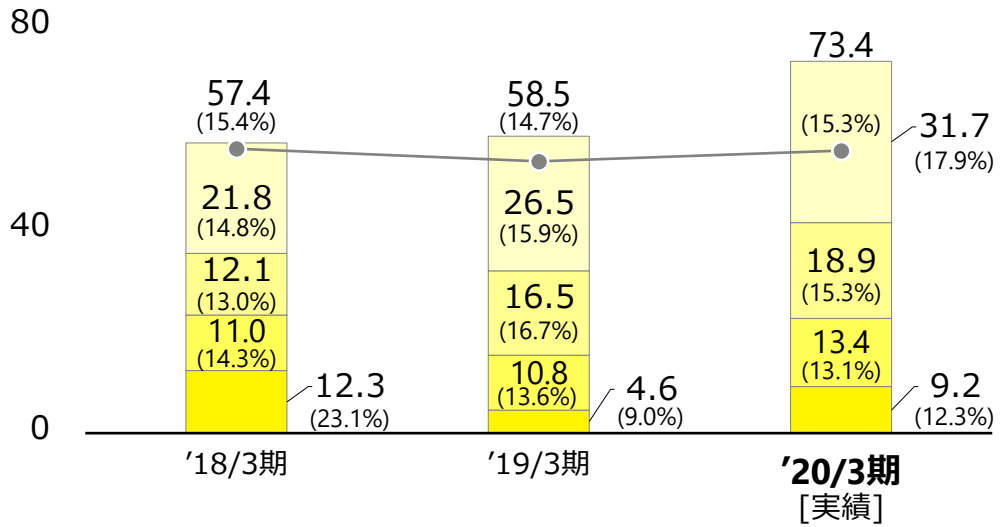

### 営業利益（土木事業）（率）



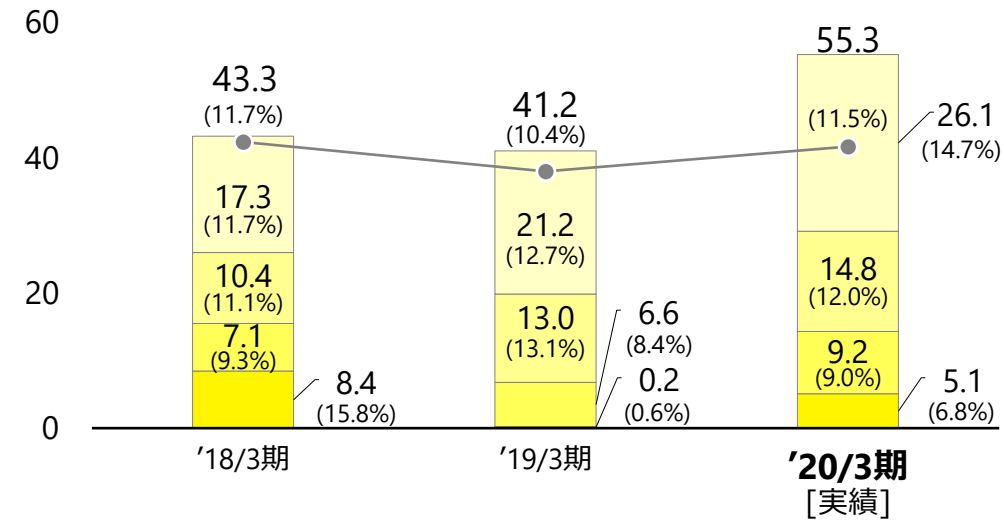

## 四半期別利益（建築事業）

（億円） 1Q 2Q 3Q 4Q

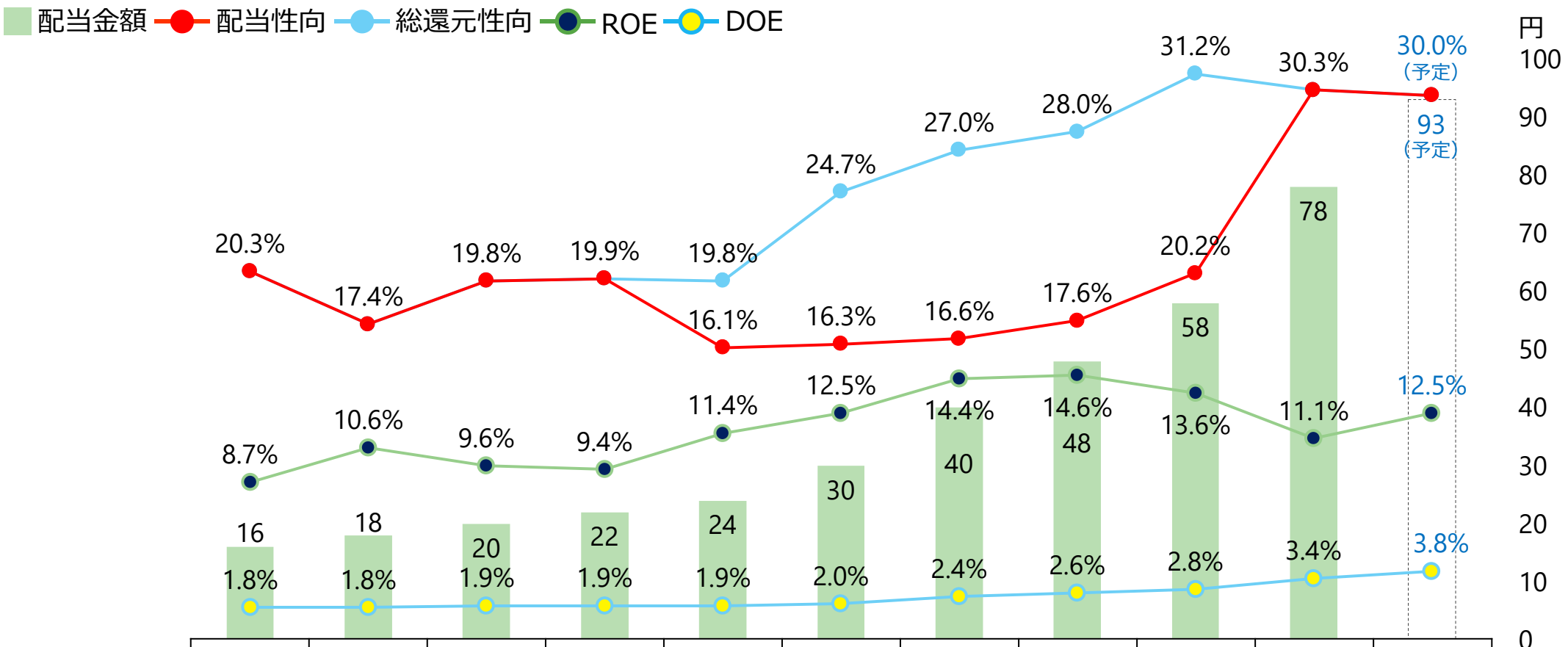
### 売上総利益（建築事業）（率）




### 営業利益（建築事業）（率）



## 株主還元関連指標




| | ’10/3期 | ’11/3期 | ’12/3期 | ’13/3期 | ’14/3期 | ’15/3期 | ’16/3期 | ’17/3期 | ’18/3期 | ’19/3期 | ’20/3期 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 配当金額 | 16円 | 18円 | 20円 | 22円 | 24円 | 30円 | 40円 | 48円 | 58円 | 78円 | 93円（予定） |
| 配当性向 | 20.3% | 17.4% | 19.8% | 19.9% | 16.1% | 16.3% | 16.6% | 17.6% | 20.2% | 30.3% | 30.0%（予定） |
| 総還元性向 | | | | | 19.8% | 24.7% | 27.0% | 28.0% | 31.2% | | |
| 自己株式取得 | — | — | — | — | 10万株 | 20万株 | 30万株 | 30万株 | 31万株 | — | |

# Ⅱ.2020年3月期決算概要（連結）

- 中期経営計画の数値目標を1年前倒しで達成することができました。

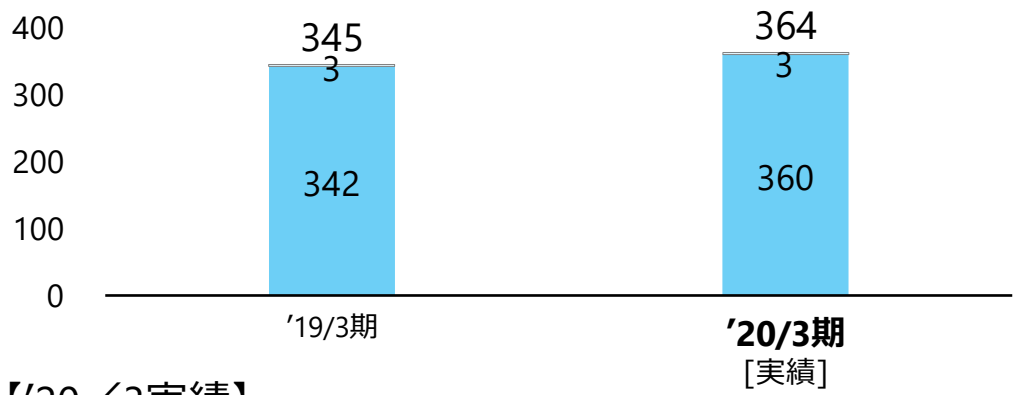
- 新型コロナウイルス感染症の影響により、
  2021年３月期（2020年４月１日～2021年３月31日）の連結業績予想につきましては、
  現時点での合理的な算定が困難であることから、未定とさせていただいております。

- 同様に、中期経営計画最終年度の数値目標につきましても、今後、予想が可能に
  なった段階でアップデートする可能性があります。

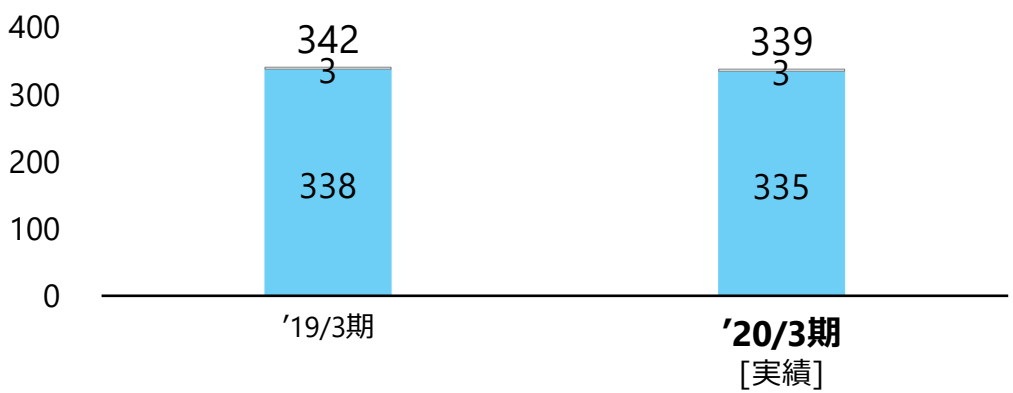
# Ⅲ.事業部門別業況

# Ⅲ.事業部門別業況　線路部門

**受注高（億円）**　鉄道　一般




**売上高（億円）**　鉄道　一般




【'20／3実績】

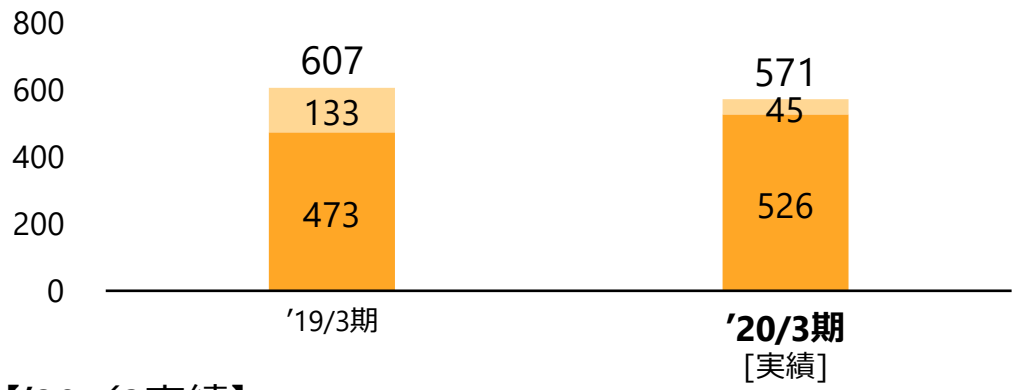
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **JR東日本** | 高輪ゲートウェイ駅周辺再開発に伴う軌道移設工事 | （JR東日本） | 継続受注 | |
| | （常磐線）富岡～浪江間災害復旧工事 | （JR東日本） | 完工 | Y軸 |
| | 台風19号災害復旧工事 | （JR東日本） | 新規受注 | |
| | 新幹線レール交換システム（REXS） | （JR東日本） | 稼働中 | Y軸・Z軸 |
| | 武蔵小金井車両基地整備工事（軌道） | （JR東日本） | 施工中 | Y軸 |
| | 大宮運転区構内軌道撤去工事 | （JR東日本） | 完工 | |
| **公共機関** | （大江戸線）勝どき～築地市場間他レール交換工事 | （東京都交通局） | 完工 | X軸 |
| | （都電荒川線）向原～東池袋四丁目間軌道移設工事 | （東京都交通局） | 新規受注 | X軸 |
| | （横浜市営地下鉄）桜木町～高島町間軌道改良工事 | （横浜市交通局） | 施工中 | X軸 |
| | 北陸新幹線レール敷設工事（小松軌道工区） | （鉄道・運輸機構） | 施行中 | X軸 |
| **その他私鉄** | （東武野田線）六実～逆井間複線化工事 | （東武鉄道） | 完工 | X軸 |
| | （つくばエクスプレス）軌道留置線増設工事 | （首都圏新都市鉄道） | 完工 | X軸 |
| | （真岡線）七井駅～多田羅駅間　第二多田羅街道踏切拡幅工事 | （真岡鐵道） | 新規受注 | X軸 |

## 高輪ゲートウェイ駅周辺再開発に伴う軌道移設工事

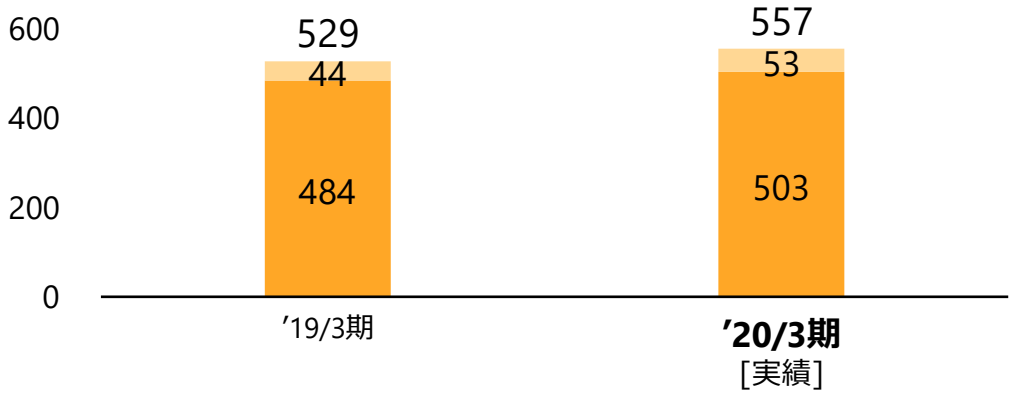
## 北陸新幹線レール敷設工事（小松軌道工区）

# Ⅲ.事業部門別業況　土木部門

**受注高（億円）**　鉄道　一般




**売上高（億円）**　鉄道　一般




【'20／3実績】

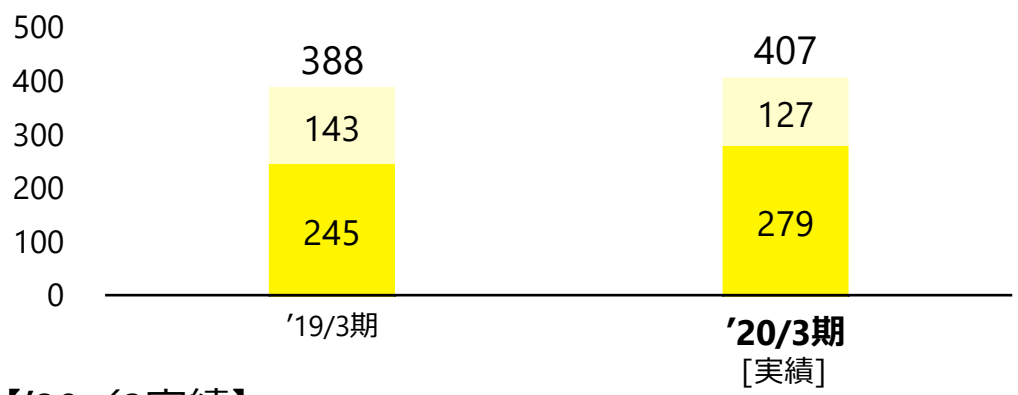
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 鉄道工事 | 首都直下地震対策関連工事（第一桜川橋りょう他） | | （JR東日本） | 継続受注 | |
| | ホームドア新設工事　　受注17駅 | | （JR東日本） | 継続受注 | |
| | 総合研修センター構内実物大試験設備構築工事 | | （JR東日本） | 施工中 | Y軸 |
| | 台風19号災害復旧 | （JR中央本線）四方津～梁川間　新倉第三トンネル土砂崩壊 | （JR東日本） | 完工 | Y軸 |
| | | （JR吾妻線）矢倉～岩島間、袋倉～大前間　土砂崩壊 | | 完工 | Y軸 |
| | | （JR水郡線）袋田～常陸大子間　第六久慈川橋梁流失 | | 継続受注 | Y軸 |
| | | （JR八高線）群馬藤岡～丹壮間　神流川橋脚傾斜 | | 継続受注 | Y軸 |
| | 中央快速線グリーン車導入武蔵小金井他改修工事 | | （JR東日本） | 施工中 | Y軸 |
| | 新幹線トンネル工事（九州・北陸・北海道） | | （鉄道・運輸機構） | 施工中 | X軸・Y軸 |
| | リアス線第二赤崎橋梁改築工事 | | （三陸鉄道） | 新規受注 | X軸 |
| 一般工事 | 三沢十和田線橋梁架替（古間木橋）工事 | | （青森県） | 継続受注 | |
| | 小松橋補修工事 | | （東京都） | 新規受注 | X軸 |
| | 南気仙沼雨水幹線函渠築造工事 | | （宮城県） | 新規受注 | X軸 |

## 台風19号災害復旧（JR水郡線）袋田～常陸大子間　第六久慈川橋梁流失

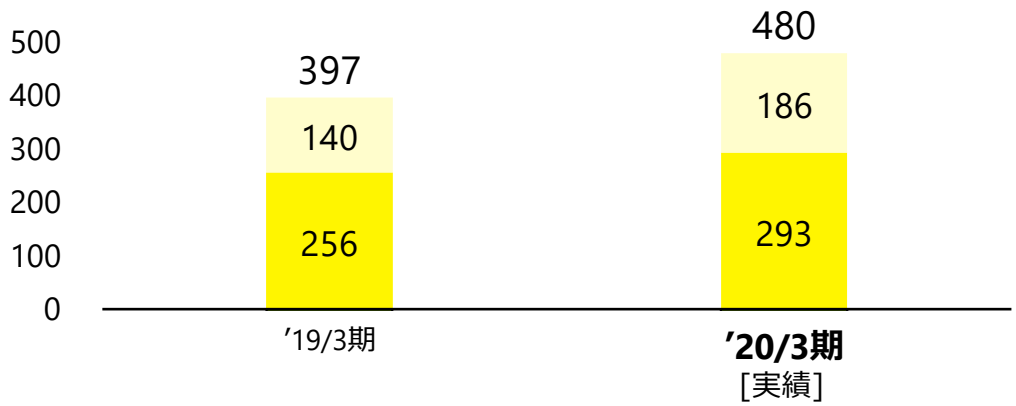
## 首都直下地震対策関連工事（JR常磐線）第一桜川橋りょう橋脚耐震補強工事

# Ⅲ.事業部門別業況　建築部門

**受注高（億円）**　鉄道　一般




**売上高（億円）**　鉄道　一般




【'20／3実績】

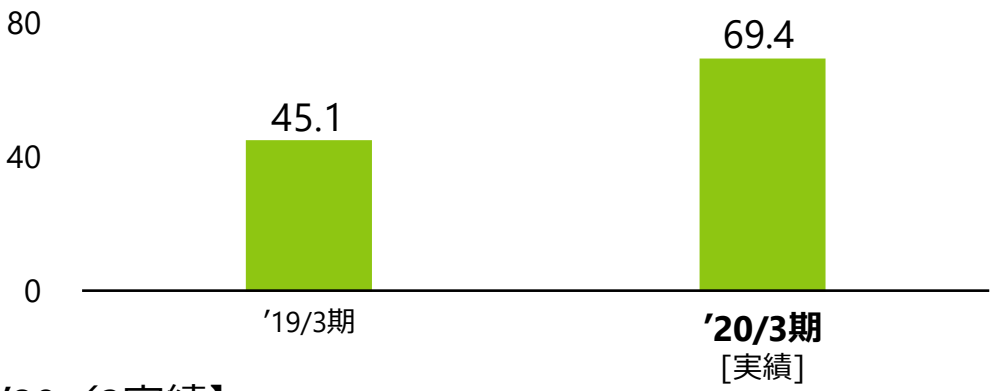
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 鉄道工事 | 駅舎改良工事<br>（新大久保・渋谷・山梨市・羽鳥・双葉・稲田堤） | （JR東日本） | 継続受注 | |
| | 中央快速線グリーン車導入吉祥寺他上家改修工事 | （JR東日本） | 施工中 | |
| | 吉野原駅ホーム及び階段上屋・外壁取替工事 | （埼玉新都市交通） | 完工 | |
| オリパラ・インバウンド | 駅舎改良工事<br>（千駄ヶ谷・信濃町・大井町・有楽町　他８駅） | （JR東日本） | 継続受注 | Y軸 |
| | ホテルメッツ新築工事（秋葉原・五反田） | （JR東日本・日本ホテル） | 完工 | X軸・Y軸 |
| | ホテルメトロポリタン鎌倉新築工事 | （日本ホテル） | 完工 | X軸・Y軸 |
| | 上野3丁目ビジネスホテル新築工事 | （トーセイ） | 完工 | X軸 |
| 一般工事（住宅） | （仮称）Ｈ：Ⅱマンション新築工事 | （フォース） | 施工中 | X軸 |
| | （仮称）中野坂上計画新築工事 | （積水ハウス） | 新規受注 | X軸 |
| | （仮称）朝霞本町２丁目計画新築工事 | （日神不動産） | 新規受注 | X軸 |
| | ライオンズ朝霞ベルポートレジデンス新築工事 | （大京・リゾン共同企業体） | 完工 | X軸 |
| 一般工事（非住宅） | 日比谷ＯＫＵＲＯＪＩ新築工事 | （ジェイアール東日本都市開発） | 施工中 | |
| | カレッジコート宮崎台（学生寮）新築工事 | （大成有楽不動産） | 施工中 | X軸 |

## 新大久保駅　駅舎改良工事

## 千駄ヶ谷駅　駅舎改良工事

# Ⅲ.事業部門別業況　環境部門

## 売上高（億円）




| | '19/3期 | '20/3期 |
|---|---|---|
| 駅改良（エコステ）※ | — | 3.0 |
| 緑化事業※ | 21.5 | 20.3 |
| 太陽光発電関連事業 | 0.6 | 0.6 |
| 砕石RC事業 | 1.1 | 2.0 |
| アスベスト除去事業※ | 21.8 | 40.0 |
| その他（水処理等） | 0.1 | 3.5 |
| 売上高合計 | 45.1 | 69.4 |

※の一部は建築事業にも計上

【'20／3実績】

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 緑化事業 | JR上野駅公園口改良工事緑化設備工事 | （鉄建建設） | 完工 | X軸 |
| | JR東京総合病院エントランス壁面緑化工事 | （JR東京総合病院） | 完工 | X軸 |
| | 青南商事仙台工場屋根苔緑化工事 | （荒牧建設） | 完工 | X軸 |
| | 上野３丁目ホテル緑化工事 | （トーセイ） | 完工 | X軸 |
| 太陽光発電関連事業 | 蓮田、鹿島ソーラーステーション発電<br>「TOTETSU蓮田ソーラーステーション」<br>（発電出力：約162.2kw）<br>「TOTETSU鹿島ソーラーステーション」<br>（発電出力：約1,372kw） | （自社発電） | 継続発電中 | Y軸 |
| 砕石RC事業 | JR東日本省力化軌道工事など | | 継続中 | X軸 |
| アスベスト除去事業 | 既存建築物の改修・解体など | | 継続中 | X軸 |
| エコステ事業 | 前橋駅エコステーション化工事 | （JR高崎支社） | 完工 | X軸・Y軸 |
| その他環境事業 | バス停留所上屋用ミスト装置設置工事 | （いけうち） | 完工 | X軸・Y軸 |
| | 微細ミスト設置工事 | （台東区） | 完工 | X軸・Y軸 |

## 前橋駅エコステーション化工事

## JR東京総合病院エントランス壁面緑化工事

# Ⅳ.中計『東鉄3D Power Up 2021』

## 「Power Up Project」進捗状況（'19/3期～'20/3期）

（百万円）

| | 投資 | 費用 |
|---|---|---|
| **Z-1～Z-4合計** | 3,706 | 605 |
| Z-1 安全・品質向上 | 158 | 123 |
| 「究極の安全と安心」の追求 | | |
| 安全・作業環境向上ツール 開発・導入 | | |
| ●跡確認装置の開発　●クレーンブーム安全装置／バックホー旋回時接触防止モニターの導入 | | |
| 鉄道用機械の開発・改良 | | |
| ●保守用車等床下点検装置　●溶接補助装置 | | |
| 大規模災害時のBCP対応 | | |
| ●大規模地震防災訓練の実施　●社内システムデータ管理センター移設　●PHV車導入 | | |
| 品質向上への取り組み強化 | | |
| 各種機械・ツール 開発・導入 | | |
| ●コンクリート掘削機械の開発、強制振動機（TSVⅡ）の導入、BIM活用、検査業務／施工管理ツール　など | | |
| Z-2 生産性向上／技術開発 | 180 | 196 |
| 鉄道工事を中心とした「東鉄型イノベーション」の推進 | | |
| 新幹線関連工事の効率化に向けた各種研究・開発 | | |
| ●レール交換用各種機能・装置（REXS関連）　●大規模改修に向けた新工法、技術（T－One工法の試験施工） | | |
| ●道床安定化装置付小型マルチプルタイタンパ（UNIMA ４D）の導入 | | |
| 軌道整備用簡易MTT開発 | | |
| ●省力化軌道敷設工事の効率化に向けた開発（バックホー用吊り上げアタッチメント） | | |
| 技術開発力の強化 | | |
| ●機械化・システム化による効率化・省力化 | | |
| 保線用機械メンテナンス体制の強化 | | |
| ●保線機械管理システム構築／機械故障による作業中止回数の大幅減（予備車配備） | | |

# Ⅳ. 中計『東鉄3D Power Up 2021』

| | 投資 | 費用 |
|---|---|---|
| Z-3 働き方改革/人材育成 | 3,368 | 280 |
| 現場業務負担軽減・総労働時間の削減 | | |
| ● 業務支援システム（作業計画の情報共有化、工事写真アプリ　他）開発　● ウエアラブル端末導入 | | |
| ● RPA導入（資材共同購買申請、経理仕訳入力など導入） | | |
| 生産性向上のための業務改善、働き方改革 | | |
| ● 現場サポート制度体制構築（モデル現場6カ所で試行開始）　● 働き方改革通信による情報発信 | | |
| ● 休日取得推進　● WEB会議の推進 | | |
| 職場環境改善、協力会社との連携・支援強化 | | |
| ● オフィスレイアウト改良　● 福利厚生イベント（神宮球場東鉄ファミリーナイター開催） | | |
| ● 協力会社の宿舎新設・更新　● 支払手形サイト短縮110日⇒90日（10月請求分より） | | |
| 教育研修体制の再構築（ソフト、ハード） | | |
| ● 新研修センター建設計画（建設用地取得） | | |
| Z-4 ESG（環境・社会・ガバナンス） | - | 6 |
| 「E」：「東鉄ECO2プロジェクト」の推進・強化 | | |
| ● ZEBプランナー登録、ZEB案件受注施工（NDK千葉ビル）　● 室内型緑化／緑化管理システム開発 | | |
| ● 暑熱対策設備開発（新横浜駅前公園での暑熱緩和施設に採用され、当社開発『木陰のトンネル』を展示中） | | |
| 「S」：女性等活躍推進 | | |
| ● 女性採用の継続強化（20年4月入社4名[線路2名、建築2名]） | | |
| ● けんせつ小町チーム登録（榎戸駅、成田空港駅、羽鳥駅） | | |
| ● 女性技術社員のライフイベントに応じたロードマップ | | |
| 「G」：コーポレートガバナンス経営の推進・強化 | | |
| ● コーポレートガバナンス・コード改訂対応　● 適時適切な情報開示、「IR向上企業」・「IR継続企業」に選定 | | |
| ● 資本効率、株主還元の充実 | | |

## 強制振動機（TSVⅡ）【通称：振之助Ⅱ】

## 道床安定化装置付小型マルチプルタイタンパ（UNIMA 4 D）

# V. トピックス

## 第2期工事

- ’13／3期から10年間（総額3,000億円規模）で首都圏鉄道インフラの耐震補強対策を推進
- 前半の約5年間を重点期間とし、約8割の工事を完了済み
- 当社実績は、’20／3期までに受注1,253億円、完工1,180億円

## 第3期工事

- 想定震度の変化や最新の活断層の知見に基づき、これまで実施している対策のエリア拡大、および新たな対策を実施
- ’18／3期から10年間／総額3,000億円規模が見込まれる（重点期間は設けない）
- これまでの当社施工実績をもとに、10年間で第2期と同規模の受注を目指す

## 実績

（億円）

| | | '13/3期 | '14/3期 | '15/3期 | '16/3期 | '17/3期 | '18/3期 | '19/3期 | ’20/3期 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 第2期 | 受注 | 135 | 230 | 272 | 165 | 137 | 116 | 105 | 90 | 1,253 |
| | 完工 | 32 | 130 | 223 | 231 | 212 | 146 | 109 | 94 | 1,180 |
| 第3期 | 受注 | — | — | — | — | — | 45 | 41 | 40 | 128 |
| | 完工 | — | — | — | — | — | 2 | 8 | 29 | 41 |

## 首都圏330駅への拡充（2018/3/6 JR東日本発表）

- 2032年度末までに東京圏在来線の主要路線330駅にホームドアを整備
- これまでに約50%の施工を担当、全体計画においても駅数シェア50%超の受注を目指す
- 施工ペースは更に早まると予想
- 工法開発やスマートホームドア®の施工など、コストダウンや工期短縮にも取り組む

（億円）

| | ～'16/3期 | '17/3期 | '18/3期 | '19/3期 | '20/3期 | 累計 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 受注駅数 | 14駅 | 4駅 | 6駅 | 5駅 | 17駅 | 46駅 |
| 受注高 | 58 | 18 | 27 | 28 | 84 | 215 |
| 完工高 | 55 | 11 | 23 | 29 | 59 | 178 |

従来式ホームドア（大森駅）

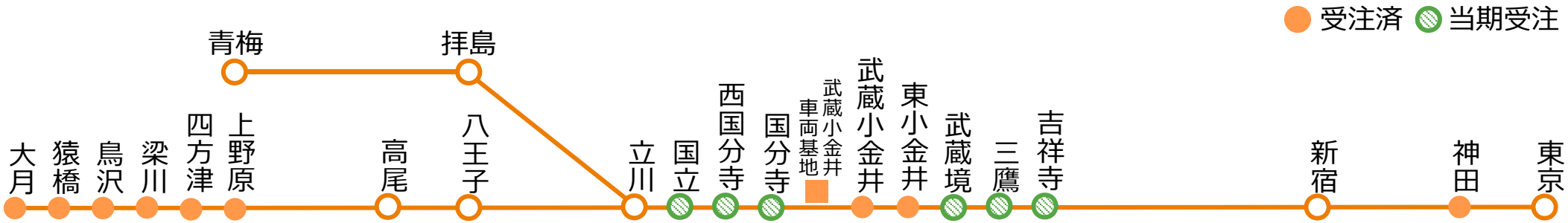
スマートホームドア®（蕨駅）

昇降式ホームドア（空港第２ビル駅）

## 中央快速線・青梅線のグリーン車サービス

- 中央快速線（東京～大月間）、青梅線（立川～青梅間）にグリーン車を2両増結（2023年度末にサービス開始予定）
- グリーン車運行区間の全44駅、および車両基地等において、運行に必要な駅改良（ホーム延伸・ホーム屋根延長など）、線路改良工事等
- 車内トイレ設置に必要な車両基地等の改修

## 現在の受注状況




| 車両基地内整備工事 | 駅改良工事（ホーム延伸、支障物移転など） |
|---|---|
| 武蔵小金井車両基地、<br>軌道施設改良 | 神田駅、東小金井駅、武蔵小金井駅、上野原駅、四方津駅、梁川駅、鳥沢駅、猿橋駅、大月駅、吉祥寺駅、三鷹駅、武蔵境駅、国分寺駅、西国分寺駅、国立駅 |

# Ⅴ. トピックス （4）常磐線復興工事

- 東日本大震災により一部不通となっていた常磐線が3月14日に全線運転再開
- 震災発生直後より除染・土木構造物・駅舎・線路の復旧工事に全力で対応

| 双葉 | 双葉駅新築工事 |
|---|---|

| 双葉駅付近 | 第一前田川橋梁架替工事 |
|---|---|

| 大野駅付近 | 大熊BV及び軌道整備工事 |
|---|---|

# Ⅴ. トピックス （5）今後の大型プロジェクト（スケジュールイメージ）

目指す受注額・規模

**中央線12両化**
24/3期サービス開始

**第3期：首都直下地震対策**
18/3期～27/3期の
10年間で約1000億円
（20/3期現在　累計128億円受注済み）

**ホームドア：首都圏330駅への拡充整備**
33/3期までの15年間で駅シェア50%超の受注を目指す
（20/3期現在　46駅受注済み）

**新幹線大規模改修（総額1兆円プロジェクト）**
31/3期～10年間で5000億円
（全体の50%の受注を目指す）

**新幹線レール交換（REXS）**
18/3期～27/3期の10年間で大宮～郡山
180㎞を一斉交換
（10年間の受注規模　約70億円）

東北新幹線 郡山～仙台、
上越新幹線 大宮～高崎などの施工を予定

**羽田アクセス線構想(環境アセスメントに3年、施工に最短で7年を見込む大型プロジェクト）**
- 多方面からのダイレクトアクセスによる「シームレスな移動」の実現
- 鉄道の輸送力増強（現状の約1.8倍）、リダンダンシーの向上による移動ニーズ（首都圏の各エリア～空港間）のさらなる増加への対応

2020　2025　2030　2035　2040

## 免責事項

本資料は、当社の業績及び今後の経営戦略に関する情報の提供を目的としたものであり、
当社が発行する有価証券の投資勧誘を目的としたものではございません。
本資料における業績予想及び将来の予想等に関する記述は、現時点で入手された情報に基づき
判断した予想であり、潜在的なリスクや不確実な要素を含んでおります。従いまして、
実際の業績等が様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承ください。

お問合せ先 ： 東鉄工業株式会社　経営企画本部　広報・IR部
新妻　誠　　横田　大輔　　塩見　昂明
TEL：03-5369-7611
http://www.totetsu.co.jp