



Mobility

モビリティ

佐藤 真吾

機械・輸送システム第一本部

勝 登

鉄鋼製品本部

環境認識

外部環境変化

温暖化／人口増／
都市化

ユーザー意識 の変化

安全・環境意識の高まり
移動手段の保有⇒利用へ

多様な 技術革新

素材／電動化／自動運転
自動車産業の構造変化

取組み① 環境対応/技術革新

EV

核となる事業

- EVメーカーLucid出資(米国)
- 電動化周辺エンジニアリング
- 2次電池関連ビジネス



技術革新に呼応したビジネス機会創出

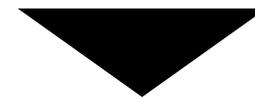
EV

取組み② シェアリングエコノミー対応

Car Sharing

核となる事業

- Car Club (シンガポール)
- 2016年5月完全子会社化
- トップシェア60%



他交通機関との連携



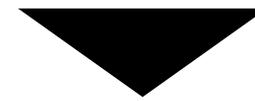
Car Sharing

取組み③ 輸送サービス革新

旅客・貨物輸送における複合サービス

核となる事業

- Penske Truck Leasingとの総合輸送サービス事業
- ブラジルVLI複合一貫輸送サービス事業
- 英国East Anglia旅客鉄道運営参画



人・モノの移動の変化という
新潮流を捉える



旅客・貨物輸送

取組み④ 自動車部品・素材



Gestamp Automoción社 を核に成長を捕捉

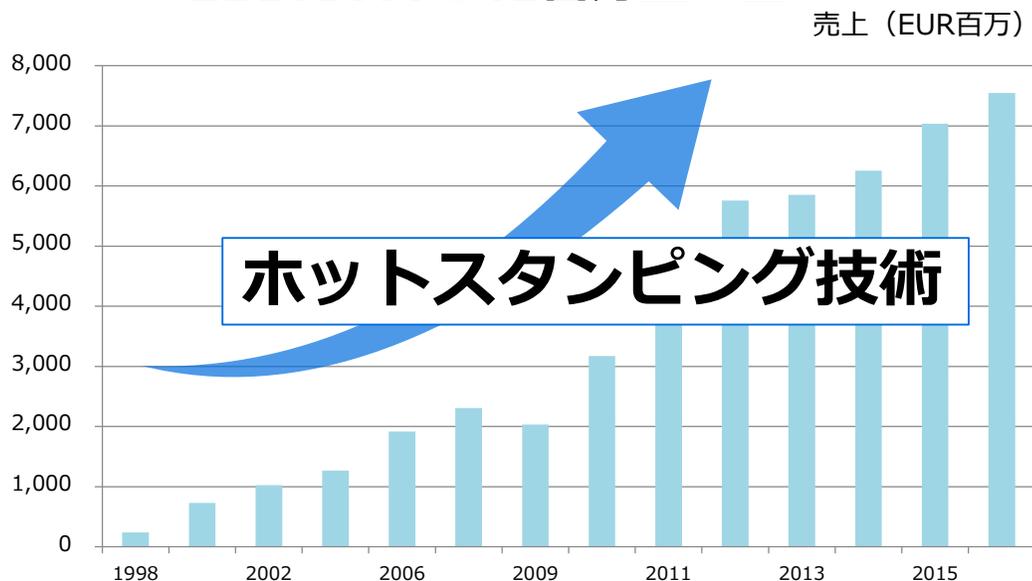
Gestamp社 概要

本社 スペイン

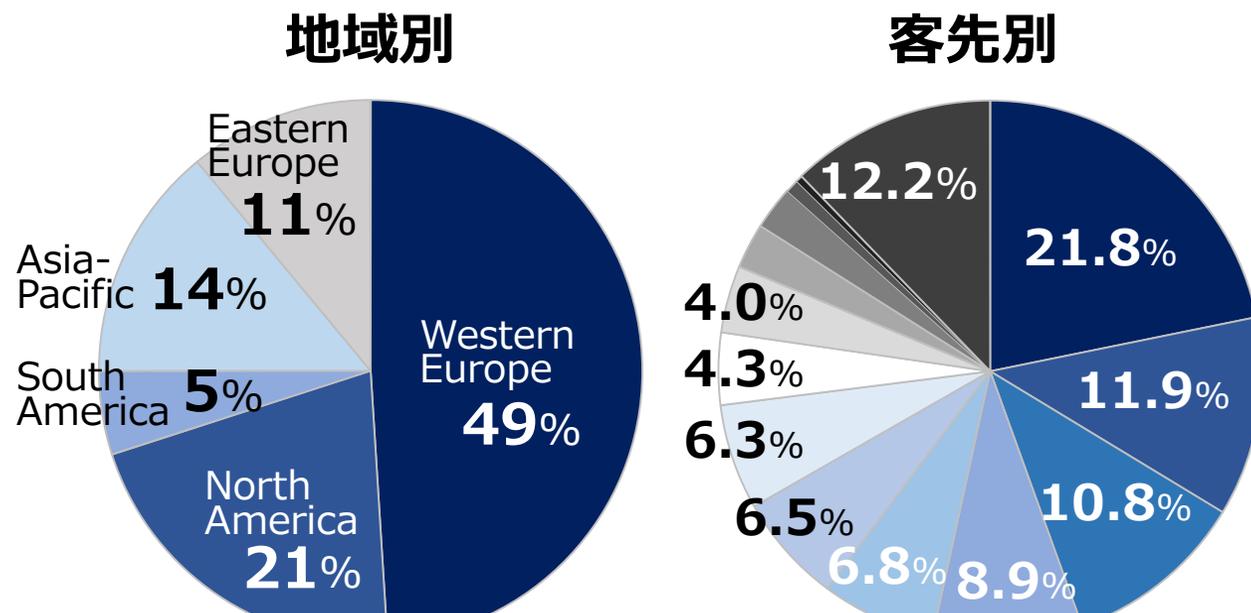
事業 自動車部品プレスメーカー

■売上高【2016年】

売上高：7,549百万ユーロ
EBITDA：841百万ユーロ



■売上高の地域別・客先別割合【2016年】



多種多様な客先に向けて
鋼材を供給中



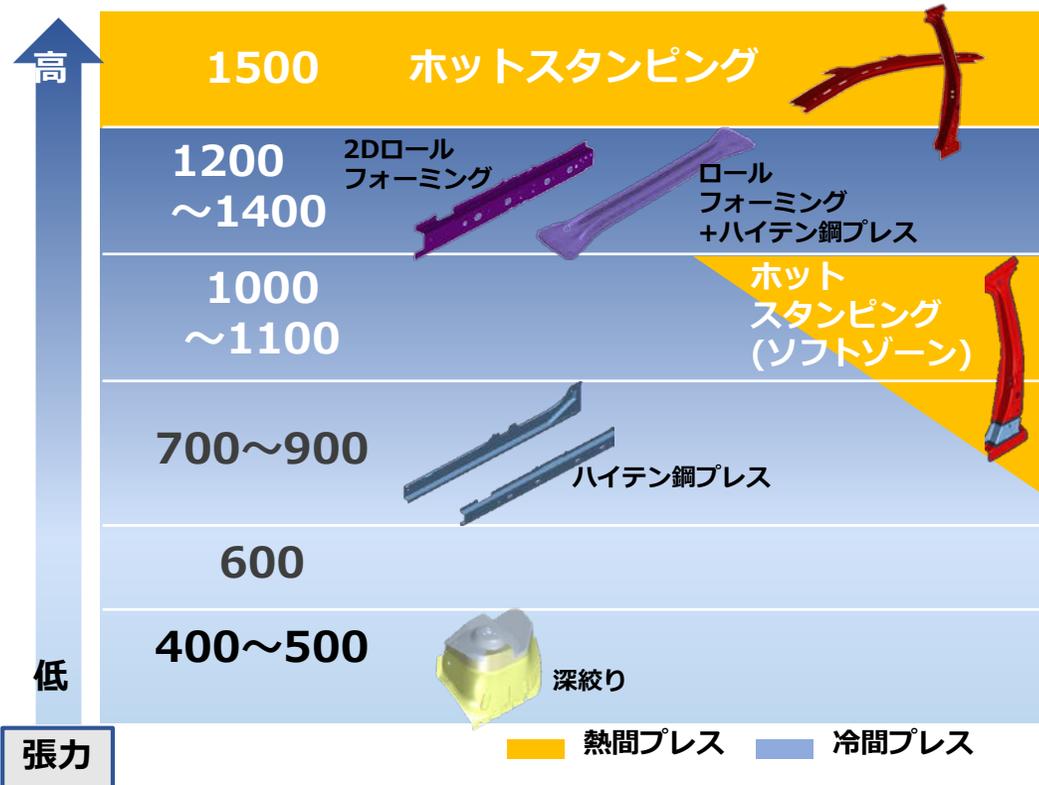
Gestamp社 概要



Gestamp社 優位性 技術力

車体の高強度化・軽量化に対応する技術開発力

■ 多種多様な加工技術



様々な素材と最先端工法で
安全性能と軽量化ニーズを解決



Gestamp社 優位性 提案力



自動車メーカー

×



新素材開発

最適な素材・構造の提案

自動車産業の最新動向を常に把握し、
未来のクルマ創りに深く関わる

自動車バリューチェーンの強化



三井の価値貢献 素材提案



マルチマテリアルの実現

高機能鋼材



アルミなど



CFRP・CNF



素材提案

三井の価値貢献

事業開拓



グローバル事業拡大

アジア・アフリカでの
拡大支援

- 人材拠出

日本初の
工場建設

- 人材拠出
- 設立手続き / 建設支援

